

Θέματα Νεοελληνικής Ιστορίας
(Γ Λυκείου Ανθρωπιστικών Σπουδών)

ΟΜΑΔΑ Α΄

A1. Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς της Στήλης Ι και δίπλα σε κάθε αριθμό ένα από τα γράμματα της Στήλης ΙΙ, ώστε να προκύπτει η σωστή αντιστοίχιση. (Μονάδες 10)

Στήλη Ι	Στήλη ΙΙ
1. Εισαγωγές –εξαγωγές 36.000.000 χρυσές δρχς	A. 1864
2. Προσάρτηση Ιονίων νήσων	B. 1774
3. Εξαγωγή κατεργασμένων δερμάτων	Γ. 1880
4. Συνθήκη Κιουτσούκ Καϊναρτζη	Δ. 1854
5. Αγγλογαλλικός ναυτικός αποκλεισμός	E. 1851

A2. Να δώσετε το περιεχόμενο των παρακάτω ιστορικών εννοιών

(Μονάδες 15)

1. Ισοζύγιο πληρωμών
2. Συνθήκη Κιουτσούκ Καϊναρτζη
3. Αγγλογαλλικός ναυτικός αποκλεισμός

B1

Να εξηγήσετε πώς το όραμα της Μεγάλης Ιδέας λειτούργησε ως τροχοπέδη στην εσωτερική ανάπτυξη του ελληνικού κράτους. **(Μονάδες 12)**

B2

Να παρουσιάσετε τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων των αγροτικών πληθυσμών εντός των ορίων της χώρας και προς το εξωτερικό από την ίδρυση του ελληνικού κράτους έως τις αρχές του 20^{ου} αιώνα. **(Μονάδες 13)**

ΟΜΑΔΑ Β΄

Γ1

Με βάση τις ιστορικές σας γνώσεις και το παράθεμα να περιγράψετε τη μετάβαση της ελληνικής ναυσιπλοΐας στην εποχή του ατμού. **(Μονάδες 25)**

ΠΗΓΗ

Προσπάθειες και πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη της ελληνικής ατμοπλοΐας

Το 1857 άρχισε τις εργασίες της η «Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία» με έδρα της τη Σύρο. Η πρωτοβουλία για την ίδρυσή της οφείλεται στην κυβέρνηση Μαυροκορδάτου που ψήφισε το νόμο της 22ας Απριλίου 1855, με τον οποίο δινόταν η άδεια ιδρύσεως μετοχικής ανώνυμης εταιρίας με σκοπό την ατμοπλοϊκή συγκοινωνία μεταξύ των νησιών και των παραλίων της χώρας. Η εταιρία συστήθηκε το 1856. Στο αρχικό κεφάλαιό της, που ήταν 3.000 δρχ., μετείχε η κυβέρνηση με 800 μετοχές των 500 δρχ. η καθεμιά. Αργότερα το κεφάλαιο αυξήθηκε σε 5.000.000 και οι μετοχές του κράτους κατά 2.000 (νόμος ΦΙΘ΄). Επιπλέον το κράτος ενίσχυσε την εταιρία, παρέχοντας με δάνειο οικόπεδα στη Σύρο και στον Πειραιά, καθώς και τρία επιβατικά ατμόπλοια, τα «Βασίλισσα της Ελλάδος», «Ύδρα» και «Πανελλήνιον», που τα αγόρασε προς 24.000 λίρες Αγγλίας. Ο αριθμός των ατμοπλοίων που διέθετε η εταιρία αυξήθηκε από 4 αρχικά σε 11 το 1861.

Ιστορία του Ελληνικού Έθνους, τόμος ΙΓ΄, σσ. 182-184

Τροχοπέδη* εμπόδιο

Δ 1

Με βάση τις ιστορικές σας γνώσεις και τον πίνακα να αναφερθείτε στις χώρες με τις οποίες συνεργάστηκε η Ελλάδα στο εμπόριο και να περιγράψετε το ρόλο των ελληνικών εμπορικών οίκων του εξωτερικού (Μονάδες 25)

Πίνακας 4

Οι εμπορικές συναλλαγές της Ελλάδας το 1890

(Εισαγωγές-Εξαγωγές)

ΠΟΛΗ	ΑΞΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ
Αγγλία	66.000.000	30%
Ρωσία	22.000.000	10%
Τουρκία	28.000.000	13%
Αυστρία	25.000.000	11%
Γαλλία	32.000.000	15%
Γερμανία	8.000.000	4%
Ιταλία	7.000.000	3%
ΗΠΑ	7.000.000	3%
Σύνολο	217.000.000	89%